



CRÒNICA 7a CURSA RESISTARRACO

SLOT REUS COMPETICIÓ

18 al 20 de setembre de 2020

Ja tornem a ser aquí amb la crònica de la setena prova del Resistarraco a Reus, amb rècord de participació COVID, amb l'assistència de 23 equips, on ja quasi tenim el campió de 2020, també es va aclarir força el tema del descens i també les dues primeres places per pujar de categoria, està sent el millor Resistarraco dels últims 10 anys, amb un molt bon nivell, tan d'equips, com de pilots.

DIVENDRES NIT

Cinc equips per córrer la mànega del divendres, un de GT1, TRT i 4 de GT2, MONT-ROIG, PANDOLS SASIAN, SCC I SCC 2 (aquests dos últims, son els antics CAOS).

Comença la cursa amb un autèntica exhibició de TRT marcant voltes ràpides i mitjanes espectaculars de 10.4 per carril, amb Javi Pino i Ramón Diaz i a una certa distància l'equip SCC amb Sebastián i Aitor, fent una gran cursa, tot s'ha de dir, amb un cotxe preparat per Unda, que anava molt bé, però anem per parts, SCC2, ho va donar tot quedant en cinquena posició de la mànega i 22è a la general amb un total de 173 caigudes, una volta ràpida de 10'7, en Pau i en David poden millorar a la pròxima cursa, s'ha de dir, que van tenir problemes amb una part de la carrosseria i van parar a reparar varies voltes, després va continuar tocant a la pista.

En quart lloc de la mànega i 19è a la general, el duet Pere-Michele, equip PANDOLS SASIAN, amb 730 voltes, com sempre, bon cotxe, Pere de menys a més i Michelle molt constant, bravo pels dos.

En tercera posició, les dos màquines que arribaven líders de la GT2, MONT-ROIG 69, la vella gloria Santi Torà amb 50 kg menys i el portent físic Jordi Ferré (Bombero), no van tenir gaire bona màquina i no van fer bona cursa, malgrat la constància d'en Bombero que feia el que podia, el cotxe no donava més de si, 823 voltes i només 37 caigudes, 10'4 de volta ràpida, 12è a la general i quarts de GT2, perdent el liderat, però amb el bitllet de l'ascens a la GT1 a tocar dels dits.

En segona posició de divendres, i amb un últim carril lamentable quan anaven líders destacats amb 9 voltes d'avantatge TRT, en Javi i Ramon, varen

desaprofitar una oportunitat d'or per fer dels 4 o 5 primers a la general, varen fer una cursa impecable, arribant a marcar temps de 9'9 a la pista 4, van tirar tota la feina feta a l'última ronda, amb un Ramon molt neguitós i fora de si, va fer un carril 1, penós, amb 27 sortides i una parada, el seu company Javi, es desesperava mentre afilava el ganivet per ajustar comptes a la fi de la cursa, semblava un poema de Lorca, molt trist, finalment 12è a la general amb 53 sortides i 835 voltes que podien haver sigut moltes més.

I per fi l'equip revelació del divendres SCC, amb Sebas i Aitor, combinació de veterania i joventut, van córrer molt bé, amb un cotxe de lloguer Pepino Unda Car, d'aquells que deixes al comandament amb una goma de pollastre a mig gas i et fa podi, conyes a part, gran cursa d'aquest dos pilots, que finalment van fer 838 voltes amb només 30 caigudes, volta ràpida de 10'26 i top 10 a la general, novens, felicitats per ells dos, tercers a la GT2



DISSABTE MATÍ

4 equips més pel dissabte matí, els quatre de la GT2, un d'ells, jugant-se el físic per pujar de categoria. TERRES DE L'EBRE, PORTA TEAM, SLOTRON RR I SLOTRON F&F.

En darrera posició, tant de la mànega com de la cursa, SLOTRON F&F, 673 VOLTES, 10'76 DE VOLTA RÀPIDA i 215 sortides, resultat que es pot millorar, s'ha de dir, que a les 10 voltes de prova, varen xafar una part de la carrosseria, que després, van reparar, de mala manera, ja que fregava per tota la pista, cullera d'argent per aquest equip, que fa poc ha començat, molts ànims per ells, Jordi i Joaquin.

En tercera posició de la mànega i 18è a la general SLOTRON RR, amb l'espectacular Rangí que cada cop va millor, i el pintoresc Richard, personatge amb característiques de còmic de Marvel, lluitador i desafiador, amb marge de

millora, però que ho dona tot en cada tomb, 771 voltes i 72 caigudes, amb una volta ràpida de 10'6.

En 17a posició de la general i segons de mànega els mítics PORTA TEAM, molt bé el Xavi que progressa adequadament, una mica més fluix el germà gran, que insisteix en guanyar el campionat, però encara li falta un pèl, bon cotxe, bona preparació, 772 voltes, volta ràpida de 10'7, vuitens a la categoria GT2.

Finalment els TERRES DE L'EBRE, amb Fede i Jordi Guíxols Aguilar (t'enguixa el xalet amb un plis plas i recte que ho deixa el noi), s'ha de comentar, que a casa seva són intractables amb 2 primers llocs, però son com el Barça, quan juguen fora, baixen una mica el seu rendiment, sembla que per segon any consecutiu, es quedaran a les portes de pujar de categoria, sap greu! Cinquens a la general de GT2, 816 voltes, darrera de MONT-ROIG, volta molt ràpida, 10'3.



DISSABTE TARDA

Cinc equips per dissabte tarda, entre ells, dos que feia molt temps que no veiem, els fora de sèrie de l'Ateneu, Cisco, Povill i Masip, grans pilots amb reconeixement provincial de prestigi, a molts ens agradaria, ser com ells quan siguem grans! Arribo a la pista, foto 4 cops de tita, i vinga, et pito totes les voltes ràpides del dissabte i quedo primer, molt grans! ATENEU SLOT, MASIP COMPETICIÓ, FILIPANDIS, INTERCEPTORS I SASIAN ACME, 5 trossos d'equips, s'esperava una bona mànega i així va ser.

En cinquena posició i amb molt mala sort, els FILIPANDIS, que no van estar gens afortunats, trunyaco de motor al canto, es parava constantment, a la recta no corria, es quedava enganxat, un desastre, tot i així, encara van quedar els 20ns a la general amb 749 voltes i un Mercedes, que ja ha donat

molt bon rendiment, ànims pel Markus i César, que van aguantar allí com a 2 bèsties sense gaire moral per continuar.

En quarta posició per un escàs metre, el fabricant de peces dentals Toni Jornet i el jove xaval Jordan, que van fer una gran cursa, amb un Spiker volador, en un final d'infart, es van quedar a un segon de passar als Acme Sasian, que havien xafat un cable del motor, el Sebas, estava resant i els seus precs van tenir resultat positiu i INTERCEPTORS, no van aconseguir avançar posició, setens a la general de GT2, amb 779 voltes i 10'5 de volta ràpida.

En tercera posició de mànega, com ja hem esmentat, els ACME SASIAN, amb les mateixes voltes que INTERCEPTORS, 779, volta ràpida de 10'5, sisens a la general de GT2, en FERNANDO i SASIAN, van fer una bona cursa, però van petar un cable, quan quedava molt poc, per sort, van poder salvar el coll.

En segona posició, els llegendaris MASIP COMPETICIÓ, amb 786 voltes, amb un Mercedes que estava molt ben decorat, un artista el Carles, cotxe molt ben preparat, en Carles i en Ramon Garcia, van fer una bona cursa, cinquens a la GT2, 10'6 de volta ràpida.

I com no podia ser d'altra manera, es van complir els pronòstics i ATENEU SLOT, amb Carles Povill i Cisco Salvador, van rebentar la cursa posant-se líders i fent una exhibició de pilotatge, posant distància amb SCC, que quedava relegat a la segona posició de GT2, 843 voltes i 10'2 de volta ràpida, vuitens a la general.



DIUMENGE MATI

5 equips més per diumenge matí, una de les mànegues més disputades del Resistarraco d'aquest any, AVIACO, BQP PAMPI, GALGOS TEAM, SCX TARRAGONA I VILABELLA 2, un desenllaç que pocs podíem esperar amb

intercanvis de posició constant, es veien venir hòsties com a pans de quilo per marcar terreny.

En cinquena posició, VILABELLA 2, amb Jorge i Jordi, van anar amb cotxe de lloguer, un Audi de l'escuderia Pampislot, van donar 749 voltes, van aconseguir un bon resultat, 21ns amb una volta ràpida de 10'5, espectacular, gens malament.

En la posició quarta de la mànega, va ser per GALGO'S TEAM, en Sergi i Mec, van començar força bé, però quan van arribar a la pista 6, el Sergi no anava còmode amb un comandament DS de l'any 12 després de Crist, finalment va canviar de comandament i van perdre un sac de voltes, quedant en vuitena posició de la GT1 i pràcticament firmant el descens a la GT2, si hagués propera cursa (cosa poc probable degut a les noves mesures que entraran en vigor del COVID), potser es podrien salvar si la cursa fos a Torredembarra, total de voltes 824 amb unes voltes molt ràpides d'en Sergi que en dos carrils, va marcar 10'1, un total de 62 sortides.

En tercera posició de la mànega i sisens a la general amb 851 voltes, temps de volta ràpida 10.1 i 32 sortides. L'equip revelació de la cursa d'Amposta BQP



PAMPI, que va estar en la lluita per emportar-se la mànega fins l'últim carril, molt perjudicats per tenir que netejar la pista 6, on es va notar molt que no havia rodat ningú i potser es van escapar un parell de toms, gran cursa del Victor i Jaume, que estan sent els més regulars de tot el campionat amb 5

cinquens llocs, un segon i un sisè lloc, tot i així tindran que lluitar a l'última cursa per no baixar.

En segona posició i cinquens a la general, SCX TARRAGONA, quina gran cursa d'aquest dos pilots, que varen plantar cara i de quina manera a AVIACO, amb un cotxe de l'escuderia PAMPISLOT, en Francesc i Dino, van assegurar-se pujar de categoria i possiblement guanyar el campionat, amb 3 victòries i una segona posició, son els líders de segona a 4 punts de MONT-ROIG 69, varen fer 852 voltes, 10'1 de ràpida i només 16 caigudes, bravo.

I finalment, els AVIACO, Paco i Toni, van ser els més ràpids amb un Spyker impressionant, el mateix d'Amposta, però aquest cop, no va fallar, en Toni va arribar a fer la segona volta més ràpida amb 9'93, sense haver vingut mai a Reus, el ritme era constant i molt fort, la cursa es va decidir a l'última tanda, quan Toni va remuntar dos voltes de desavantatge amb SCX TARRAGONA, Dino acabava en un extrem i Toni a una central, va ser un combat a mort, però amb resultat positiu per AVIACO, quarts a la general amb 854 voltes, només a 2 del podi que estava caríssim, ja que a Reus, aquestes 2 últimes setmanes, els pilots locals punters, han fet vida al club.

DIUMENGE TARDA

Finalment arribem a la mànega de diumenge tarda amb els principals candidats a guanyar el Resistarraco 2020, TREMENDUS, SOY LEYENDA, MKB RACING I MKB SLOTTING PLUS, es veia venir pels antecedents qui podria ser el guanyador de Reus i el segon classificat, es preveia una cursa molt igualada, però només hi va haver dos equips que van lluitar per la victòria i MKB SLOTTING, que després d'un començament no molt fort, va fer una remuntada èpica i finalment va fer podi, la gran decepció de la mànega, van ser els TREMENDUS, (Adrià i Adrià junior) que després d'anar líders tot el campionat, finalment van perdre la posició, no van tenir sort, a part de ser els primers en triar pista i netejar 3 carrils, quan van arribar al carril 6, ja feia una hora que no hi corria ningú. El que a priori tenia que ser una avantatge triar primer pista, amb només 4 equips es va convertir en un autèntic desastre, a part el cotxe era mediocre tirant cap a nefast, els altres tres equips, a la recta principal, li treien molta avantatge, impossible defensar-se contra els altres equips infinitament superiors per les circumstàncies esmentades, si algun dia volen fer algo, tindran que espavilar més, un final lamentable per aquest equip de pare i fill que no han pogut aguantar les excel·lències dels equips que venien per darrera, ho tornaran a provar en un altre vida... DEP TREMENDUS, sisens de la GT1, 848 voltes, 18 caigudes, 10'20 de ràpida.

En tercera posició amb una remuntada històrica i si arriba a durar una hora més, qui sap? Els MIRAKBÉ SLOTTING PLUS, amb Roger Parera i Pep Planas, un equip bregat i ple d'experiència, una cursa per emmarcar, van passar de la setena posició inicial a la tercera que pràcticament els deixa a la GT1, en Pep

va fer la volta ràpida de la pista 1 amb un espectacular 10'09 bravo, el Roger molt constant de menys a més, total van fer 856 voltes 10'08 de volta ràpida, 30 sortides, el cotxe un Spyker volador, dels millors.

En segona posició, els magnífics MIRAKBÉ RACING, amb Eliot Hernández i Jaume Baiges, quina gran cursa, el Jaume va establir un nou record al Resistarraco, 75 minuts sense caure, increïble! L'Eliot, anava com un avió, en alguns moments, es varen col·locar primers amb una lluita aferrissada amb els SOY LEYENDA, però finalment, no van poder aguantar a les dues bèsties en cel! Podríem dir que han fet una segona part del campionat impecable, tenen a tir la segona posició, finalment van fer 866 voltes i la volta ràpida de la pista 2, 9'99 (Eliot), que també va fer les 15 caigudes, es varen quedar a sis voltes dels SOY LEYENDA.

Alfons i Jordi, van guanyar la cursa i, pràcticament, el campionat, que seria la seva cinquena victòria consecutiva, sembla que ningú pot amb ells, difícil que ningú els desbanqui, sens dubte el millor cotxe, grans pilots els dos i moltes hores de dedicació, tres victòries en les últimes 3 proves, aixecant un campionat que ja donaven per perdut, per treure's el barret.

Felicitats als SOY LEYENDA, 872 VOLTES, 22 CAIGUDES, JORDI VOLTA RÀPIDA 9'92, ALFONS VOLTA RÀPIDA PISTES 5 I 6



Des de SLOT REUS, gràcies a tots els participants i fins la pròxima!

CURIOSITATS DE LA CURSA

Volta ràpida:	Jordi Òdena, 9.92 Pista 4
Millor mitjana:	Alfons Unda, 10.20 Pista 5
Equip amb menys caigudes:	Mirakebé Racing, 15
Pilot perfect	Jaume Baiges, 0 caigudes
Els 3 millors cotxes:	Els Spykers de Soy Leyenda, Aviaco i Mirakebé Sloting Plus
Pilots amb més hores xupant pista:	Alfons Unda, Jaume Baiges i Sebas Molina
Millors pilots a pelo:	Toni López, Francesc Bolumar i Cisco Salvador
Final més tràgic:	TRT
Equip sorpresa:	SCC (Aitor Marin i Sebas Molina)
Millor rendiment:	Scalextric Tarragona
Equip amb més sortides:	Slotron F&F, 215 sortides
Final més emocionant:	Acme Sasian vs Interceptors (1 metre)
Cotxe més lleig:	Spyker Mirakebé Racing